50Hz@1500rpm IRON G30DWM-DSM



IRON

Genmac costituisce una fonte di responsabilità per il sistema di generatori e accessori.

- Tutte le macchine ed i componenti sono testati in fase di prototipazione, costruzione e produzione. Una speciale procedura di controllo durante i vari stadi della produzione assicura una lunga durata e attendibilità. Robusto motore industriale diesel 4 tempi heavy-duty, di primaria marca a basso consumo di carburante e con un'eccellente risposta ai transitori.
- Alternatori potenti con il sistema di isolamento Classe H e impregnazione a base di resine epossidiche tropicalizzato.
- Il generatore accetta l'applicazione istantanea del 100% del carico.
- Un controller auto start completamente programmabile è fornito con strumentazione digitale.
- Robusta struttura isolata da vibrazioni assicura una bassa rumorosità ed una lunga durata dei componenti.
- Apposite strutture sono previste a protezione delle parti rotanti.
- Un gancio centrale di sollevamento è fornito insieme a 4 piedi per facilitare la movimentazione con carrello elevatore
- La versione Silenziata è composta da una struttura modulare pre-verniciata resistente alle intemperie (secondo Direttiva 2000/14/CE) con porte dotate di serratura, portelli di carico liquido refrigerante, impianti di scarico olio e liquido refrigerante. Questi elementi offrono flessibilità e facilità di manutenzione.
- Una vasta gamma di accessori è fornita a richiesta al fine di soddisfare le necessità dell'utilizzatore e garantire che il generatore lavori sempre nelle condizioni ottimali.

POTENZA

Modello	Tensione	N. Fasi	Hz	Fatt. Potenza	Standby KW	Standby KVA	Standby Amps	Prime KW	Prime KVA	Prime Amps	Starting kVA
G30D	230/400*	3	50	0.8	26	33	48	24	30	43	N/A

(*) Tipo di connessione standard

DEFINIZIONE DI POTENZA

Standby: è la potenza massima disponibile per un uso a carichi variabili per un numero di ore/anno limitato(500h) entro i seguenti limiti massimi di funzionamento: 100% del carico 25h/anno, 90% del carico 200h/anno.

Non è ammesso sovraccarico per questa potenza. "Limited Time running Power (LTP)" conforme alla direttiva ISO 8528-1.

Prime: è la Potenza massima disponibile per un ciclo a Potenza variabile che può avvenire per un numero illimitato di ore per anno, tra gli intervalli di manutenzione prescritti. Un 10% di sovraccarico è ammesso per un'ora su un periodo di 12 ore. Dato conforme alla direttiva ISO 8528-1 "Prime Running Power (PRP)".

CONDIZIONI STANDARD DI RIFERIMENTO:

Le suddette prestazioni sono calcolate con: temperatura di 25°C (77°F); 99kPa di pressione barometrica, 100m di altitudine sul livello del mare e 30% di umidità relativa. Per condizioni ambientali diverse vogliate riferirvi alla tabella di Derating specifica per questo motore.

DATI DI INSTALLAZIONE ED APPLICAZIONE

		Units	50 Hz		60 Hz	
			PRP	LTP	PRP	LTP
Generali	Certificazione di Emissione		EU2002-88 STAGE2			
	Livello Sonoro (versione silenziata)	dB(a) 7mt	70 (DWM) - 66 (DSM)			
	Velocità/min	rpm	1500		1800	
Motore (informazioni di base)	Marca Motore – Modello		Deutz – F4M2011			
	Potenza Massima Motore	hp (KWm)	36,3 (27.6)	39,4 (29,0)		
	Numero cilindri		4 in linea			
	Aspirazione		Naturale			
	Raffreddamento		Olio			
	Cilindrata Totale	liters (cu. In.)	3,11 (190)			
	Alesaggio x Corsa	mm (in.)	94 (3,7) x 112 (4,4)			
	Regolatore di Giri standard		Meccanico			
	Precisione Regolatore di giri		+-5%			
Sistema di alimentazione	Tipo Carburante		Diesel			
	Portata della pompa combustibile	m	3			
	Consumo di Carburante @ 25% load	Liters/h (gal/h)	2,1 (0,6)	3,2 (0,8)		
	Consumo di Carburante @ 50% load	Liters/h (gal/h)	4,1 (1,1)	4,3 (1,1)		
	Consumo di Carburante @ 75% load	Liters/h (gal/h)	5,5 (1,4)	5,8 (1,5)		
	Consumo di Carburante @ 100% load	Liters/h (gal/h)	7,2 (1,9)	7,6 (2,0)		
	Capacità serbatoio standard (versione aperta)	Liters (gal)				
	Autonomia al 75% carico (versione aperta)	Hours				
	Capacità serbatoio standard (versione silent)	Liters (gal)	100 (26.4)			
	Autonomia @75% carico(versione silent)	Hours	18			
Olio	Tipo di olio (per utilizzo in condizioni standard)		SAE 15W40			
	Quantità Olio incluso il filtro	Liters (gallons)	13 (3,4)			
	Massimo consumo di Olio		0,3% del consumo carburante			
Raffred-damento	Tipo filtro aria		A secco con cartuccia			
	Massima depressione ammessa	mbar	35			
	Volume Aria di Combustione	m³/min (cf/min)	1,95 (68,8)	1,95 (68,8)		
Scarico	Volume Gas di Scarico	m³/min (cf/min)	5,2 (183,6)	5,5 (194,2)		
	Massima contropressione allo scarico	mbar	30			
	Diametro scarico	mm (in.)	48 (1"-1/2)			
Impianto elettrico	Tensione Sistema Elettrico	V	12			
	Capacità Motore Avviamento	A	258			
	Tipo di Batteria		Al piombo			
Alternatore	Numbero Poli		4			
	Numbero cuscinetti		1			
	Eccitazione		Auto eccitato			
	Tipo regolazione		A.V.R.			
	Modello regaolatore		SR7/2			
	Precisione della tensione		±1,5 % a ogni fattore di Potenza e giri variabili tra -5% +30%			

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD

MOTORE

- Filtro Aria (Cartuccia a secco)
- Pompa Carburante
- Filtro Carburante
- Solenoide Stop Carburante
- Valvola termostatica
- Collettore di scarico
- Ventola
- Radiatore montato
- Motorino di Avviamento Elettrico
- Volano
- Alternatore Carica batteria
- Porta batteria e cavi
- Primo riempimento di olio e filtri
- Primo riempimento di liquido antigelo
- Candelette di preriscaldo

ALTERNATORE

- Auto-ventilato e protetto da condensa
- Sincrono, Senza Spazzole, Autoeccitato e Autoregolato
- Accoppiamento diretto con giunti elastici
- Avvolgimento a 12 fili
- Classe Isolamento H
- Trattamento Anti-condensa
- Trattamento Protezione Tropicalizzato
- Filtro EMC contro I disturbi radio

SCARICO

- Marmitta residenziale incorporata (silenziati)
- Tappo Parapioggia

TRASPORTO

- Piedi per sollevamento con carrello a forche
- Gancio di sollevamento centrale

TELAIO

- In acciaio di alta qualità con basamento saldato
- Supporti antivibranti fra motore, alternatore e basamento
- Serbatoio integrato dotato di scarico per lo svuotamento
- Vasca di raccolta liquidi

SISTEMA ELETTRICO

- **Batteria (fornita di serie per versioni 50Hz; per versioni a 60Hz deve essere ordinata separatamente)**
- Staffa e cavi batteria
- Carica Batteria
- Interruttore Disconnessione Batteria

COFANATURA (per versione Silenziata)

- Cerniere in Nylon
- Serrature a chiave in ogni porta
- Larghi portelli per un facile accesso e monitoraggio
- Portello per rifornimento liquid refrigerante
- Pannelli fonoassorbenti a normativa UL94HF1
- Pannelli modulari assemblati dopo la verniciatura
- Verniciatura con finitura "a buccia d'arancia" grigio RAL 7035 specifico per utilizzo esterno
- Guarnizioni a tenuta contro gli agenti atmosferici.
- Taglio di alta precisione con tecnologia laser.
- Piegatura di alta precisione con tecnologia a controllo numerico.
- Portello di accesso al quadro elettrico provvisto di finestra in lexan
- Nicchia di carico carburante
- Tappi di scarico olio e liquido refrigerante

PANNELLO DI CONTROLLO (vedi sotto)

- Centralina C-208
- Controllo di una fase per voltaggio e corrente
- **Magnetotermico (standard nella versione 50Hz-230/400V – da ordinare separatamente per altre tensioni)**
- Pulsante ON/OFF
- Pulsante arresto di emergenza
- Connessione ATS a bordo macchina
- Conformità CE Direttiva EN 60439-1

IMBALLO

- Protezione con film in Nylon
- Manuale uso e manutenzione Alternatore, Motore e Generatore, con schemi elettrici inclusi nella fornitura.

DIMENSIONI DI INGOMBRO

	Unità	IRON G30DWM	IRON G30DSM
Lunghezza	mm (in.)	1650 (65.0)	1930 (76.0)
Profondità	mm (in.)	900 (34.4)	900 (34.4)
Altezza	mm (in.)	1278 (48.8)	1278 (48.8)
Peso	Kg (lbs)	835 (1625)	855(1664)

PANNELLO DI CONTROLLO



INTERRUTTORE MAGNETOTERMICO
Le versioni **50Hz – 400V** sono fornite complete di interruttore magnetotermico che permette una protezione termica contro I sovraccarichi e magnetotermica contro i cortocircuiti.
Per le versioni a **60Hz** o a **50Hz-230V** il magnetotermico deve essere ordinato separatamente indicando il voltaggio a cui il generatore dovrà lavorare. Tutti i generatori di questa linea sono riconnettibili in base alle specifiche indicate sul "Ratings book"

PRESE AUSILIARIE
Una speciale scatola con 1 presa trifase 400V 63A, 1 presa trifase 400V 32A, 1 presa trifase 400V 16A socket, 1 presa monofase 230V 63A e 1 presa monofase 230V 16A viene fornita al fine di facilitare una rapida connessione fra generatore e la linea elettrica o fra il generatore ed I carichi.

CONNESSIONE RAPIDA PER AVVIO REMOTO
Una spina femmina a 10 vie IP54 viene fornita al fine di collegare facilmente il generatore ad un dispositivo esterno per l'avvio e lo spegnimento remoto. Quando non è in uso, il connettore è ermeticamente chiuso con un coperchio.

COMMANDER C-208
C-208 è una centralina che include un sofisticato multimetro digitale, una chiave di avviamento ed una protezione motore con funzionalità di auto-start. Questa può facilmente essere connessa ad un ATS esterno con logica.
Le funzioni principali della centralina sono:

- Grafica semplice ed intuitiva.
- Materiali di qualità per una maggior durata ed evitare operazioni.
- Semplice da utilizzare. Nulla da programmare, basta girare la chiave di avvio e tutto viene controllato ed organizzato dalla centralina. Un controllo speciale evita tentativi di avviamento quando il motore è già avviato.
- Connessioni semplici e dirette, perchè i principali relè di comando (start, stop, sirene e candelette di preriscaldo) sono già installati sulla macchina.
- Controllo dello stato della batteria tramite voltmetro digitale.
- 5 tentativi di avvio in remoto, gestione candelette di preriscaldo e segnali di allarme in caso di mancato avvio. Un sistema speciale può avviare il motore in remoto anche quanto la chiave è su OFF. Questo evita inutile consumo di batteria.

Informazioni su Display

- Vdc – Volts Batteria
- H – Conta ore
- Vac – Volts Alternatore
- A - Ampères
- F – Frequenza (Hz)

Allarmi

- Carica batteria Alternatore
- Riserva Carburante
- Alta temperature Motore
- Bassa pressione Olio
- Fuori giri motore
- Stop Emergenza
- Segnale candelette di preriscaldo
- Segnale avvio motore

ACCESSORI A RICHIESTA

Una vasta gamma di accessori è disponibili per soddisfare tutte le esigenze dell'installatore. Per maggiori informazioni contattare l'ufficio Commerciale Genmac.

MOTORE

- Dispositivi per facilitare l'avviamento (riscaldatore acqua- riscaldatore olio...)
- Filtri doppio stadio

ALTERNATORE

- Protezione Termica
- Riscaldatore anti-condensa
- Trattamento marinizzato
- Alternatore maggiorato per ottenere la piena potenza in monofase

MARMITTA

- Adattatori di scarico
- Tubo scarico flessibile
- Filtri FAP

SISTEMA ELETTRICO E PANNELLO DI CONTROLLO

- Prese e Spine ausiliari
- Indicatore livello carburante
- Strumeno pressione olio
- Strumento temperatura acqua
- Sistema completo di monitoraggio remoto del generatore (attraverso modem analogico, modem GSM o dispositivi Ethernet)
- ATS

COFANATURA E TRASPORTO

- Carrello traino lento da cantiere
- Carrello stradale omologato
- Serbatoi maggiorati
- Serbatoi certificati UL
- Sensori di livello carburante di precisione

MANUTENZIONE

- Filtri ed altri ricambi da sostituire ad intervalli programmati

ATTENZIONE

- E' necessario posizionare la macchina in modo da consentire l'accesso al pannello di controllo ed agli sportelli di ispezione su entrambi I lati della carenatura.
- E' necessaria una adeguata ventilazione su entrambi i lati.

GARANZIA

Vogliate riferirvi alla Politica di Garanzia Genmac descritta nel modulo WG001.



GENMAC Group:

Head Quarter

Genmac S.r.l.

42044 Gualtieri, (Reggio Emilia) Italy
via Don Minzoni, 13
Tel. (+39) 0522 828 179
Fax (+39) 0522 829 218

E-mail: info@genmac.it
Web space: www.genmac.it

Subsidiary

Genmac USA, Inc.

7060 NW 52nd STREET
MIAMI - FL 33166 - U.S.A.
Ph. (+1) 305 599 80 99
Fax (+1) 305 599 80 98
Toll Free Dial # 1-877-257-4541
E-mail : genmacusa@genmac-group.com
Web space: www.genmac-group.com

Distributed By:

Украина
Киев, Оросительная 2
+38-093-000-1-222
+38(044) 228-93-95(97)
genmac@genmac.in.ua
http://genmac.in.ua